



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

15.01.2022 № 30/47-180

на № _____ от _____

Министру общего и
 профессионального образования
 Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма
 на территории Ростовской области за 12 месяцев
 2021 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за 12 месяцев 2021 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 222 ДТП (АППГ-220, +0,9%), в результате которых 226 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-221, +2,3%), 28 детей погибли (АППГ-15, +86,7%).

Из 28 погибших детей один являлся водителем автомобиля, 19 - пассажирами автомобиля, 2 - пассажирами мототранспорта, 5 - пешеходами, 1 - велосипедист.

Из 226 пострадавших несовершеннолетних: 123 являлись пассажирами (АППГ-118; +4,2%), 82 - пешеходами (АППГ-77; +6,5%), 8 - водители мототранспорта (мопед, питбайк, мотороллер) (АППГ-5, +60%), 10 - велосипедистами (АППГ-16, № -37,5%), 1 - водитель автомобиля, 2 - пассажиры мопеда.

« 24 » _____ 2022 г. 400
 Министерство общего и профессионального образования
 Ростовской области

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Пассажир</i>	5	28	3	21	1	38	10	34	19	121
<i>Пешеход</i>	1	5	1	9	1	39	2	29	5	82
<i>Велосипедист</i>		1		1	1	4		5	1	10
<i>Водитель мототранспорта</i>						1		7		8
<i>Водитель мопеда и приравненных ТС</i>								1		1
<i>Пассажир велосипеда</i>				1						1
<i>Пассажир мототранспорта</i>							2	2	2	2
<i>Водитель автомобиля</i>							1	1	1	1
<i>Иной участник</i>										
Итого:	6	34	4	32	3	82	15	78	28	226

Из 123 пострадавших детей-пассажиров 65 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, один перевозился на велосипеде (на раме) с нарушением ПДД РФ. Из 19 погибших детей пассажиров шестеро

передвигались на транспортных средствах, которыми управляли несовершеннолетние водители, ещё 14 являлись пассажирами транспортных средств, водители которых нарушили ПДД РФ.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	3	23	3	9		7			6	39
<i>Корректор лямки «треугольник»</i>				4	1	3	1		2	7
<i>Применялся ремень безопасности</i>						25	2	28	2	53
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	2	5		5		2			2	12
<i>Ремень безопасности не применялся</i>						1	5	5	5	6
<i>Не установлено</i>							2	1	2	1
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>				1			2	3	2	4
<i>Пассажир автобуса</i>						1				1
Итого:	5	28	3	19	1	39	12	37	21	123

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем (заднем) сиденье, применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	5
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	10
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	6
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	43
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	10
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	52
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	5
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	7
Не установлено	3
Итого:	142

Согласно анализу, из 123 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

- в детском удерживающем устройстве находились 39 несовершеннолетних,
- ремнем безопасности были пристегнуты 60 несовершеннолетних,
- не были пристегнуты 18 детей, 10 из которых в возрасте до 6 лет.

Пятеро погибших пассажиров автомобиля не были пристегнуты ремнями безопасности, шестеро находились в автокресле, двое перевозились на руках, четверо

пристёгнуты ремнями безопасности, один пассажир мопеда находился без защитного шлема, один – в шлеме. В двух случаях применение ремней не установлено.

Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		2	1			7		2	1	11
Переход в неустановленном месте				2		13	1	9		24
Переход при запрещающем сигнале светофора						1		3	1	4
Игра детей на проезжей части		1		1						2
Ходьба вдоль проезжей части	1							2	1	2
Иное				1		2	1	1	1	4
Итого	1	3	1	4		23	2	16	4	47
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		1		1		3		1		6
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе				3	1	10		11	1	24
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						4		1		5
Итого:		1		4	1	16		12	1	35
Всего:	1	4	1	8	1	39	2	28	5	82

Согласно анализу аварийности, из 82 пострадавших детей-пешеходов 47 попали в ДТП по собственной неосторожности: 11 – по причине неожиданного выхода на проезжую часть из-за препятствия, 24 – при переходе проезжей части в неустановленном месте, переход при запрещающем сигнале светофора – 4, игра детей на проезжей части – 2, ходьба вдоль проезжей части – 2. Один ребенок-пешеход погиб на нерегулируемом пешеходном переходе, один при переходе проезжей части в неустановленном месте, 1 – на запрещающий сигнал светофора, 1 из-за неожиданного выхода на проезжую часть, один по иной причине.

Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-60	н/летний водитель
Итого:	3	5	11	9	17	11	12	4	6	1	3				
	Водитель скрылся с места ДТП		Водитель велосипеда, мопеда, мотоцикла				Водитель не имеет права управления/ лишён права управления ТС						1		
Итого:	5						2								

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	33
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	23
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	41
Неправильный выбор дистанции	13
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	17
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	11

Переход в неустановленном месте	25
Нарушение правил перестроения	7
Выезд на полосу встречного движения	18
Нарушение требований сигналов светофора водителем	4
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	9
Движение задним ходом	2
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	3
Другие нарушения ПДД водителями	7
Иные нарушения ПДД пешеходами	7
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	17
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	3
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	4
Нарушение правил перевозки детей	12
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	3
Оставление места ДТП	6
Нарушение режима труда и отдыха	1

На основании изложенного, учитывая рост детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Настоящий анализ довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.

2. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, образовательных организаций Ростовской области:

- организовать работу по доведению информации о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма, основных причинах и условиях, способствующих совершению ДТП с участием несовершеннолетних, до родителей обучающихся;

- организовать работу общественных объединений «Родительский патруль» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, предусмотрев проведение проверок применения обучающимися световозвращающих элементов и соблюдение ими правил перехода проезжей части дороги при подходе к образовательной организации.

3. О принятых мерах прошу проинформировать Управление ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в срок до 21 февраля 2022 года.

Начальник УГИБДД



О.Н. Богун